

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M79-22II	8483.40.90	Engrenagens helicoidais, aplicada no sistema de elevação de escavadeiras a cabo de grande porte em operações de mineração a céu aberto, constituída por cubo em aço liga médio carbono SAE 4140, duas almas em aço liga baixo carbono de alta resistência ASTM A572, seis tubos espaçadores aço baixo carbono SAE 1018, aro dentado externamente em aço liga médio carbono SAE 4140, dotado de dentes tratados termicamente por têmpera e revenimento, com dureza superficial de 54 HRC a 62 HRC, com 146 dentes, diâmetro aproximado de 1411,4 mm, largura aproximada de 222,3 mm, diâmetro primitivo de 54,96 polegadas, passo diametral de 2,7 polegadas e diâmetro de base de 49,50 polegadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Peça constituída por:

Cubo, fabricado em aço liga médio carbono SAE 4140, beneficiado para dureza de 269 a 302 HB;

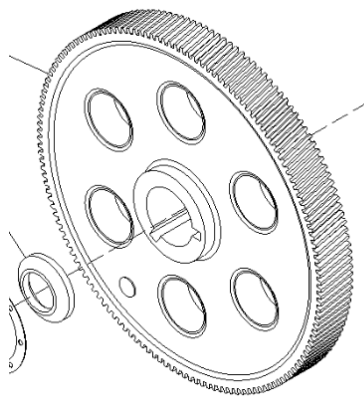
Duas almas com 6 furos equidistantes, fabricadas em aço liga baixo carbono de alta resistência ASTM A572 grau 42, 45 ou 50;

Seis tubos espaçadores, fabricados em aço baixo carbono SAE 1018;

Um aro dentado externo, fabricado em aço liga médio carbono SAE 4140, beneficiado para 285 a 321 HB.

- Dentes endurecidos superficialmente por processos de têmpera e revenimento a dureza de 54 a 62 HRC
- Dimensões máximas: diâmetro 1411,4 mm x largura 222,3 mm
- Número de dentes: 146
- Passo diametral: 2,7 polegadas
- Ângulo de pressão: 25 graus
- Diâmetro primitivo: 54,96 polegadas
- Diâmetro de base: 49,50 polegadas
- Espessura do dente: 0,5034 a 0,5094 polegadas
- Diâmetro interno do cubo: 9,0 polegadas
- Tamanho das chavetas: 1,5 x 0,5 polegadas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicada no sistema de elevação de Escavadeiras a cabo de grande porte em operações de mineração a céu aberto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável pela primeira redução da velocidade e aumento do torque transmitido, para transmissão de movimento e acionamento do sistema de elevação.